

Chiffres-clés

- **23 %** : C'est l'objectif national, d'ici 2020, de la part d'énergies renouvelables dans la consommation finale.
- **11,3 %** : C'est la part d'énergies renouvelables dans la consommation énergétique en Bretagne, en 2015.
- **13,3 %** : en 2014, la production bretonne d'énergie a couvert 13,3 % des besoins en énergie finale de la Région.
- **142** : C'est le nombre de parcs éoliens terrestres en Bretagne.

COP21 : QUELS ENJEUX ?

La COP21 - 21^e Conférence des Parties de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques - aura lieu à Paris du 30 novembre au 11 décembre prochain. L'objectif ? Négocier les suites du Protocole de Kyoto, afin d'aboutir à un accord universel, pour lutter contre le dérèglement climatique, en accélérant la transition vers des sociétés et des économies sobres en carbone. Le futur accord, qui devrait entrer en vigueur en 2020, tracera la feuille de route quantitative, permettant de contenir le réchauffement global à +2°C au maximum, d'ici 2050. Autrement dit, chaque nation engagée va devoir chiffrer son objectif en matière de réduction des gaz à effet de serre.

PLUS D'INFOS +++

www.cop21.gouv.fr

Le changement climatique en Bretagne - Publication Oreges

www.ademe.fr/bretagne

www.bretagne.bzh

www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr

© Pascal Labbe

LE CLIMAT UN ENJEU CRUCIAL !

EN DÉCEMBRE 2015, la conférence mondiale sur le climat (COP21) aura lieu à Paris. L'effort à fournir est plus que jamais crucial : le futur accord entre les nations devrait permettre une réduction importante des émissions de gaz à effet de serre. Une mission qu'accompagnent localement le Conseil régional de Bretagne, l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) et pour l'État, la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL). L'enjeu est triple : économiser l'énergie,

diminuer la dépendance énergétique de la région et produire de l'énergie localement, sans gaz à effet de serre. Mais les ressources ne manquent pas pour y arriver : bois, éolien terrestre, méthanisation et biogaz, énergies renouvelables marines... De nombreux territoires ont d'ores et déjà entamé leur transition énergétique, accompagnés des collectivités et de l'État, qui mettent en œuvre l'élaboration de Plans Climat Territoriaux ambitieux, à travers les scénarios élaborés dans le cadre du Schéma Régional Climat Air Énergie (SRCAE).

« LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE EST EN MARCHÉ »

[Patrick Strzoda, préfet de la région Bretagne, préfet d'Ille-et-Vilaine © DR]



« La loi sur la transition énergétique pour la croissance verte permettra à la France de mieux lutter contre le dérèglement climatique et de renforcer son indépendance énergétique. Des actions sont déjà engagées : appels à projets pour développer les énergies renouvelables et pour soutenir les collectivités locales dans leurs projets de territoires, aides à la rénovation énergétique, véritable levier

économique pour les entreprises, économies pour les familles (chauffage, transport...). La Bretagne est déjà en pointe sur certains enjeux ou innovations. Les acteurs locaux doivent poursuivre leur mobilisation pour remplir les objectifs du schéma régional du climat de l'air et de l'énergie, notamment pour réduire les gaz à effet de serre. La Bretagne doit donc profiter de cet élan pour agir, approfondir, créer et réussir sa transition énergétique. »

« LA SOCIÉTÉ CIVILE CONCERNÉE ! »

[Gilles Petitjean, directeur de l'ADEME Bretagne. © DR]



« La 21^e Conférence sur le Climat est un événement majeur. Les dérèglements dus au réchauffement climatique nous obligent à changer

de comportement, à nous adapter. Les citoyens et la société civile doivent se sentir concernés pour qu'ils puissent se

mobiliser. C'est pourquoi, nous soutenons financièrement et techniquement un nombre important d'initiatives, afin de décentraliser les débats, et permettre ainsi aux Bretons de s'impliquer. De fait, l'appropriation des enjeux environnementaux doit se faire par les territoires ! »

« LA BRETAGNE POSSÈDE DE NOMBREUX ATOUTS ! »

[Dominique Ramard, conseiller régional délégué à l'énergie. © DR]



« La Région Bretagne est partenaire de plusieurs réseaux des régions européennes pour le climat.

La Bretagne possède aussi des ressources naturelles importantes, notamment dans l'éolien, les énergies marines, la biomasse. Notre production

d'énergie a pratiquement doublé en dix ans. Mais il faut accentuer ces efforts, par exemple vers la filière de la méthanisation qui se met petit à petit en place. La transition énergétique doit ainsi passer par la mobilisation des ressources locales, pour remplir les objectifs du Schéma Régional Climat Air Énergie. »



LES TERRITOIRES S'ENGAGENT AVEC ÉNERGIE



[Inauguration du champs éolien au Méné © DR]

Le 18 février dernier, à Rennes, à l'occasion d'une réunion de la Conférence bretonne de l'énergie, ont été présentés les six lauréats de l'appel à projets du ministère de l'Écologie et du développement durable : « Territoires à énergie positive pour la croissance verte et pour le climat ». Parmi les lauréats : Lorient Agglomération, Saint-Brieuc Agglomération, Brest Métropole Océane, le Pays centre Ouest Bretagne, la Communauté de communes du

Mené ou encore la Communauté de communes du Val d'Ille. Tous ont fait le choix d'investir durablement dans la production et la maîtrise de leur énergie. Focus sur quatre d'entre eux.

LE MENÉ

Le Mené, territoire rural des Côtes d'Armor, fait figure de pionnier avec l'implantation d'une usine de méthanisation, d'un parc éolien, d'une huilerie de colza et de deux plateformes bois-énergie et réseaux de chaleur. Depuis 2005, ce territoire affiche l'ambition de produire une énergie positive d'ici 2030, c'est-à-dire plus d'énergie qu'il n'en consomme. Aujourd'hui, le Mené couvre déjà 30 % de ses besoins en énergie.

PLUS D'INFOS +++

Communauté de communes du Mené
www.ccmene.fr

LORIENT AGGLOMÉRATION

Le projet Solemn, déployé sur une durée de trois ans par Lorient Agglomération, « teste des solutions autour de la Maîtrise de la Demande en Électricité (MDE) et de la sécurisation de l'alimentation électrique ». Concrètement, ce projet prévoit « d'accompagner 975 clients équipés de compteur intelligents Linky, pour plus d'efficacité énergétique ».

PLUS D'INFOS +++
www.lorient-agglo.fr

BREST MÉTROPOLE

Lancée en 2012, la plateforme web de rénovation énergétique Tinergie dynamise la rénovation énergétique sur le territoire. 136 évaluations énergétiques ont ainsi été réalisées en 2014 et 81 projets de rénovation de maisons ont été financés. En 2015 sera créée une filière dédiée aux copropriétés, intégrant un programme public de mobilisation et d'accompagnement des acteurs. Objectif : 600 logements en 3 ans.

PLUS D'INFOS +++
<http://tinergie-brest.fr>

VAL D'ILLE

Le Val d'Ille a réalisé son Plan Climat Énergie Territorial. La proximité de la métropole rennaise impacte ce territoire, par un fort enjeu de mobilité et de déplacement qu'il convient de maîtriser, dans une logique de réduction des gaz à effet de serre. Parmi les objectifs, « la réduction des consommations d'énergie dans l'habitat, la production d'énergies renouvelables ou encore le développement de la biomasse... ».

PLUS D'INFOS +++
www.valdille.fr

LES TERRITOIRES S'ENGAGENT

Les Plans Climat Énergie Territoriaux (PCET) visent à lutter localement contre le changement climatique. La très grande majorité des territoires bretons les mettent en œuvre. Quels engagements ont été pris ?



Accompagner les territoires L'État, l'ADEME et le Conseil Régional se sont engagés à évaluer les consommations locales d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre. Au sein du programme

Ener'ges Territoires, la structuration d'une base de données régionale d'évaluation a été réalisée. Cet outil a permis de constituer des profils de consommation et d'émission fiables et de dessiner des diagnostics énergie-climat sur les territoires.

Pour Yvon Basset, directeur adjoint de l'ADEME Bretagne, « par les Plans climat, les collectivités s'engagent dans des démarches de long terme ». Pour cela,

« l'ADEME les accompagne notamment grâce à deux outils majeurs, que sont le fonds chaleur et le fonds déchets ». Le premier soutient les investissements de production de chaleur renouvelable et le second vise à réduire et mieux valoriser les déchets.

L'urbanisme

Cet accompagnement passe également par d'autres exercices de planification, comme les Programmes Locaux d'Habitat (PLH) ou la révision des Plans Locaux d'Urbanisme intercommunaux (PLUi). L'objectif : élaborer une vision stratégique de développement durable du territoire et mettre en œuvre des actions concrètes dans l'habitat.

DE NOMBREUX APPELS À PROJETS

Plateformes de rénovation énergétique, méthanisation, objectifs zéro déchets : sont autant d'appels à projets lancés par le ministère de l'Écologie. Tous visent à faciliter l'appropriation par les territoires de la transition énergétique. Partenaire de ces dispositifs, le Conseil régional a aussi lancé les boucles énergétiques locales, qui permettent de « mettre en relation la consommation énergétique d'un territoire avec la production énergétique de ce même territoire », explique Yvon Basset, directeur adjoint de l'ADEME Bretagne. « L'idée est de faire en sorte que tout ce qui est produit localement soit consommé en circuit court ».

Dossier réalisé par *Bretagne Durable* magazine avec le soutien de l'État, de la Région et de l'ADEME. Juillet 2015.

Plus d'infos :

Région Bretagne - 02 99 27 10 10
www.bretagne.fr

ADEME - 02 99 85 87 00
www3.ademe.fr/bretagne

Dreal Bretagne - 02 99 33 45 55
www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr

La reproduction des photos et textes est interdite sans autorisation préalable de La Maison des Possibles.

VOYAGER EN BRETAGNE OUI, MAIS SANS MA VOITURE !



© P. Torset / CRT Bretagne

LE TOURISME, s'il est un apport économique majeur pour la région, contribue également à l'augmentation des émissions de dioxyde de carbone. Le transport des voyageurs représente en effet 17% des émissions de CO₂ en Bretagne (source GIP Bretagne Environnement). Pour réduire drastiquement les GES, l'ADEME Bretagne vient de lancer en partenariat avec le Comité Régional du Tourisme (CRT), le programme Voyager en Bretagne sans ma voiture. Cette initiative a pour ambition d'impliquer les hébergeurs bretons. « *Nous travaillons en lien*

avec des acteurs très différents (auberges de jeunesse, gîtes, hôtels, camping...), sensibilisés aux problématiques environnementales » précise Renaud Michel, en charge des mobilités durables à l'ADEME. Les sorties proposées aux touristes leur offriront la possibilité de découvrir une nouvelle manière de se déplacer, plus douce, pour mieux profiter de ses vacances. Voici cinq exemples en région.

PLUS d'INFOS +++
voyagez-responsable.tourismebretagne.com

1. UN SÉJOUR À BICYCLETTE

Rejoignez Florence dans son gîte des Bruyères, qui vous équippa d'un vélo électrique pour rejoindre le Cap d'Erquy. Le deuxième jour sera un peu plus sportif avec une excursion à vélo d'une journée, à travers la véloroute « *Véلودyssée* », à deux pas du gîte, qui vous conduira à la station balnéaire atypique des Sables d'Or Les Pins, puis jusqu'au superbe site du Cap Fréhel. La dernière activité du séjour vous conduira tout droit au centre nautique d'Erquy, où vous pourrez expérimenter une sortie découverte à la voile, en kayak ou encore en char à voile...

Le + sans voiture :

Le coût de transport d'une voiture personnelle pour rejoindre les activités est estimé à 26 euros.

Prix : 255 euros/personne

PLUS d'INFOS +++
Gîte et chambres d'hôte,
Les Bruyères d'Erquy
06 81 85 55 46
www.lesbruyeres-erquy.com

2. BATZ : UNE ÎLE SANS VOITURE !

Pour vous rendre à l'auberge de jeunesse de l'île de Batz, vous devrez effectuer la traversée depuis Roscoff. Arrivés à l'auberge (à 500 m de l'embarcadère) et après avoir déjeuné, vous pourrez découvrir l'île et ses paysages en en faisant le tour à vélo. Après une nuit passée dans une chambre collective, vous rejoindrez le centre nautique à 1km à pied de l'auberge, pour une initiation au kayak de mer. Vous visiterez ensuite le jardin exotique Georges Delaselle. Et pour la fin du séjour : une pêche à pied, grâce au matériel mis à disposition par vos hôtes !

Le + sans voiture :

L'île de Batz est interdite aux voitures, vous pourrez profiter d'un séjour zéro voiture !

Prix : 151 euros/personne

PLUS D'INFOS +++

Auberge de jeunesse de Batz / Créac'h ar
Bolloc'h / 02 98 61 77 69
www.aj-iledebatz.org

3. PROFITEZ DU TRANSPORT À LA DEMANDE !

Elisabeth & Claude vous accueillent dans leur camping, la Fontaine du Hallate. Vous rejoindrez Port Blanc à vélo afin de profiter d'une croisière en bateau. De retour au camping, c'est dans une yourte que vous passerez la nuit ! Le lendemain, c'est par le biais du transport à la demande « Créabus » que vous rejoindrez Vannes, cité médiévale d'art et d'histoire. Après un déjeuner de votre choix, vous visiterez l'aquarium et ses centaines d'espèces. Vous pourrez finir par la découverte à pieds de Plougoumelen. Au programme : la Chapelle de Lestreviau, la Croix Celtique...

Le + sans voiture :

Le coût de transport d'une voiture personnelle pour rejoindre les activités est estimé à 12 euros.

Prix : 271 euros/personne.

PLUS D'INFOS +++

Camping Fontaine du Hallate / 06 16 30 08 33
www.camping-en-morbihan.fr

4. SANS VOITURE À BREST

Pou les insatiables citadins, il est également possible de passer un séjour découverte en milieu urbain, à l'auberge de jeunesse de Brest par exemple, située à deux pas de la mer. Depuis l'auberge, vous rejoindrez le Jardin du Conservatoire botanique, au moyen d'un bus « Bibus ». Une promenade le long de la Rade de Brest après déjeuner vous conduira ensuite jusqu'au parc de découvertes des océans, Océanopolis. Toujours dans une ambiance maritime, vous gagnerez après une nuit de repos, la gare maritime de Brest, direction Ouessant, que vous parcourez à vélo !

Le + sans voiture :

Le coût de transport d'une voiture personnelle pour rejoindre les activités est estimé à 6 euros.

Prix : 179 euros/personne

PLUS D'INFOS +++

Auberge de jeunesse de Brest / 02 98 41 90 41
www.aj-brest.org

5. HIPPOMOBILITÉ ET BALADE À DOS D'ÂNE

Marie-Armelle et Luc vous accueillent dans leur auberge de la Maison Neuve, à Chauvigné, entourée d'animaux. Au programme : trajet en auto-partage jusqu'à la Granjagoul à Parcé (à 33 km), pour des activités et des animations variées. Toujours en auto-partage, vous rejoindrez le lendemain le site du Mont-Saint-Michel. Vous circulerez de la place des navettes jusqu'au Mont en hyppomobile, tractée par deux chevaux de trait. Balade à dos d'âne le troisième jour sur circuit balisé, puis trajet en vélo jusqu'au Moulin de Quincampoix.

Le + sans voiture :

Le coût de transport d'une voiture personnelle pour rejoindre les activités est estimé à 35 euros.

Prix : 259 euros/personne

PLUS D'INFOS +++

La Maison Neuve / 02 99 95 05 64
www.ferme-auberge-35.fr

UN ENJEU CRUCIAL



© P. Torset / CRT Bretagne

LE TRANSPORT RAIL-ROUTE, L'ALTERNATIVE AU TOUT CAMION

Voyager de manière écologique ne concerne pas que les vacanciers ou les particuliers qui empruntent quotidiennement leur voiture. Le transport de marchandises est lui aussi concerné par la réduction d'émission de dioxyde de carbone, et en particulier les camions. L'alternative réside peut-être dans la multi-modalité, camion-rail.

Le transport rail-route consiste à mettre en place des systèmes de transport ferroviaire couplés au transport en camion. « À ne pas confondre avec le feroutage, qui lui,

concerne le transport sur rails de camions entiers », précise Renaud Michel, de l'ADEME. Là, « il s'agit de créer des plateformes dans lesquelles les camions peuvent déposer leurs conteneurs directement sur les trains. » C'est la multi-modalité.

Autre alternative : « l'optimisation des remorques par les transporteurs, afin que les camions ne roulent pas à moitié vides », voire le co-camionnage, dans l'esprit du covoiturage. L'ADEME et la Dreal ont également mis en place une charte « Objectif CO₂ », pour accompagner par l'éco-conduite les transporteurs dans la réduction de leurs émissions de CO₂.

LES PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX, QUESAKO ?



Le réaménagement de la gare SNCF de Rennes, pour en faire un « pôle d'échanges multimodal » connectant les différents modes de déplacement, sera lancé cet été. Mais qu'est-ce qu'un pôle d'échanges multimodal au juste ?

« Les pôles d'échanges multimodaux visent à faciliter le transport des usagers, en leur proposant d'autres modes de transports à la sortie des trains, afin qu'ils puissent poursuivre leur voyage sans utiliser la voiture », détaille Renaud Michel. Métro, car interurbain, stationnement et location de vélos : « L'objectif est également de créer de vrais lieux d'échanges et de services. Ainsi, les passagers pourront bénéficier de bornes de services publics ou des commerces de proximité, entre leurs trajets. »

PLUS D'INFOS +++

Le pôle d'échanges multimodal de Rennes :

www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr/ferroviaire-la-gare-de-rennes-devient-pole-d-a1503.html

UN FESTIVAL POUR COMPRENDRE LA TRANSITION



[© DR]

La première édition du festival Breizh Transition aura lieu les 18, 19 et 20 septembre à Quimper. Parrainé par le navigateur Roland Jourdain (photo), l'évènement a pour principaux objectifs de rendre

la transition énergétique accessible au plus grand nombre.

Le festival Breizh Transition s'adresse au grand public, grâce à des activités proposées sur les stands des exposants. Un programme de conférences didactiques est également mis en place. « Notre objectif est de présenter la manière dont peut s'organiser la transition au travers de différents secteurs économiques, y compris le numérique. Le but n'est pas d'en montrer uniquement les contraintes, mais bel et bien de dessiner les solutions qui existent ! » détaille Alain Collet, chef de projet du festival.

PLUS D'INFOS +++
www.breizh-transition.bzh

ET SI ON PARLAIT DU CLIMAT ?



Le festival La pluie et le beau temps aura lieu les 25, 26 et 27 septembre, sur l'esplanade Charles de Gaulle, en plein cœur de Rennes. Parrainé par le climatologue Jean

Jouzel et la navigatrice Catherine Chabaud, il vise à « offrir une grande et belle fête pour parler du climat ».

« Sensibiliser le grand public aux enjeux climatiques et montrer qu'il y a des solutions qui émergent sur le territoire », tel est le leitmotiv du festival La pluie et le beau temps, s'enthousiasme Gaël Virlovet, président d'Ille-et-Vilaine Nature Environnement (Ivine). Porté par l'ensemble des associations fédérées au sein de France Nature Environnement (FNE), le festival proposera, entre autres, un colloque dont le thème donne le ton de cet événement majeur qui s'annonce : « Inventer une société ensemble dans le Grand Ouest », ainsi que des animations culturelles (concerts, arts de rue, théâtre pour les enfants...).

PLUS D'INFOS +++
ivine.alwaysdata.net/wp/ et www.fne.asso.fr

